



РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПЕКАРЕЙ

115093, г. Москва, 1-ый Щипковский переулок, 20, офис 777

E-mail: roshleb1@yandex.ru

secretar@roshleb.com

president@roshleb.com

Тел. 8-(495)-959-66-93, 8-(499)-235-31-92

Сайт: www.roshleb.com

Исх. № 31 от 21.04.2017 г

Министру транспорта
Российской Федерации
М.Ю. Соколову

Уважаемый Максим Юрьевич!

В условиях нестабильности финансового положения хлебопекарных предприятий, низкой рентабельности от 1 до 3%, затраты от установки тахографов на автотранспорт легли дополнительным финансовым бременем, что негативно сказывается на состоянии хлебопекарной отрасли в целом, и при этом предприятия теряют возможность направления данных средств на развитие собственного производства и/или обновления парка специальных транспортных средств, занятых на доставке продукции.

Расходы на оснащение парка автотранспортных средств одного крупного хлебопекарного предприятия тахографами соизмеримы со стоимостью 4-х новых хлебных фургонов.

Хлебопекарные предприятия вынуждены включать затраты от установки тахографов в себестоимость хлебопекарной продукции, что влечет за собой неблагоприятные для потребителей последствия, выраженные в вынужденном и экономически обоснованном повышении цен на производимую продукцию.

Российский союз пекарей неоднократно обращался в Министерство транспорта Российской Федерации об исключении из категорий и видов транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами транспортные средства категории N2 и N3 для транспортировки хлеба, хлебобулочных и кондитерских изделий.

Однако, во внесенных Приказом Минтранса России от 28.01.2016 г. №16 изменениях в Приказ Минтранса России от 13.02.2013 г. №36, в части исключений из категорий и видов транспортных средств, оснащаемых

тахографами, транспортные средства для перевозки хлеба, хлебобулочных и кондитерских изделий отсутствуют.

Между тем, в перечень исключений из категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами вошли машины для перевозки яиц, которые по сравнению с хлебом имеют более длительный срок хранения, значит могут перевозиться на большие расстояния. Кроме того, к транспорту для перевозки яиц не предъявляются какие-либо дополнительные требования.

В тоже время к машинам для транспортировки хлеба, хлебобулочных и кондитерских изделий согласно ГОСТ 8227-56 предъявляются жесткие конструктивные требования.

При этом эксплуатация транспортных средств для перевозки иных видов грузов в хлебных фургонах невозможна, по причине оборудования автомобилей-фурагов направляющими приспособлениями для установки лотков и поддонов.

Кроме того, на автобазах хлебозаводов режим труда и отдыха водителей контролируется при помощи: журнала выхода и возвращения автомашин, табеля учета рабочего времени, GPS навигацией, установленной на автомашину. Водители хлебопекарных предприятий в командировки не выезжают и работают в пределах одного региона, выполняя производственные задания в течении одной рабочей смены.


Специфика работы водителя хлебного фургона такова, что в течение рабочей смены происходит около 20-ти остановок машины в каждой торговой точке, выгрузка продукции, общение с сотрудниками торговых точек, что исключает монотонность труда водителя.

Считаем нецелесообразным оснащать транспортные средства категории N2 и N3 для транспортировки хлеба, хлебобулочных и кондитерских изделий тахографами, т.к. это влечет для предприятий дополнительное бремя расходов, которые экономически нецелесообразны и не обоснованы.

Считаем целесообразным внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 года №36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» в следующей редакции: не оснащать тахографами транспортные средства категорий N2 и N3, используемых сельскохозяйственными товаропроизводителями, производителями хлеба, хлебобулочной и кондитерской продукции.

Приложение на 9 листах.

Президент Российского союза пекарей

 В.Л. Чешинский